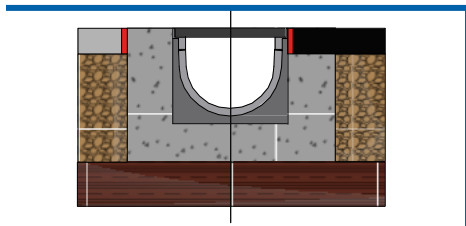
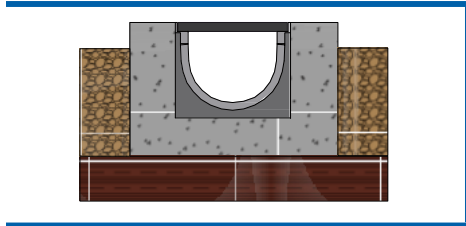
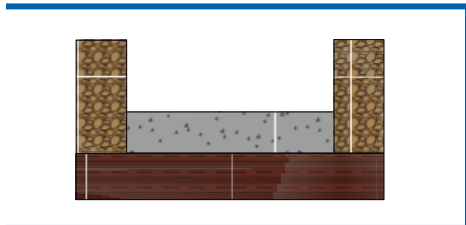
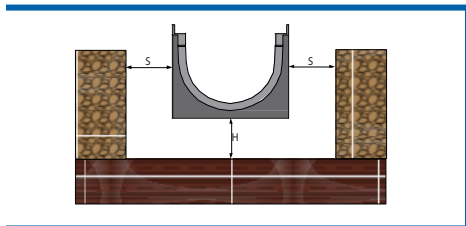




„Tootja esitab kõigi äravoolurennide kohta kirjalikud üldpaigalduse juhised“ (viide § 7.17 EN 1433)

Siinses tehnilises osas sisalduvad paigaldusjuhised on esitatud ainult näitena, et anda lõpp-paigaldajale põhijuhised. Järgmine konkreetne paigaldus peab olema ettevõtte MufleSystem srl ja projekti teostaja poolt eelnevalt hinnatud ja nende vahel kokku lepitud. Õige paigaldus on vajalik äravoolusüsteemi (renn ja rest) nõuetekohase koormustaluvuse tagamiseks staatilise ja dünaamilise liikluse tingimustes. Õige paigaldus tagab äravoolusüsteemi pikema kasutusea ja parema hüdrotehnilise funktsiooni.



UUS FUNKTSIOON:
Renne saab paigaldada eelnevalt ühendatud restidega.

1. etapp

AUGU SUURUS

The hole needed to lay the MufleDrain channel must allow not only for the size of the channel and the drain piping but also for adequate space for the base H and the side concrete props S. The dimensions to be followed

layer is suitable to the load it is expected to support.

2. etapp

BETONIST ALUS

Valage betoonist alus H kindlaksmääratud kõrguseni, võimaldades sobivat kallet äravoolukanalis. Juhul, kui koormamis- ja koormamata tsükklid vahelduvad sageli (näiteks sõidukite perioodiline läbisõitmine) või siis, kui koormused on eriti suured (E600 – F900), soovitame betoonist alust tugevdada, kasutades keevivõrku või ribitatud profileid (Ø 8) koos võrguga 15 × 15 cm. Selles etapis on vaja teha võimalikud kalded äravoolukanalis.

3. etapp

RENNI PAIGALDAMINE

Paigaldage rennid, alustades voolu väljalaskest, ja blokeerige renni alusel, et vältida mis tahes liikumist või viltuseisu külgmiste tugipostide betoonivalu ajal.

Võimaldage nõutavad äravoolud ja ehitage külgmiste tugipostid S kurvaks maksimaalse kõrguseni, mida võimaldab viimane kattekiht. Vormige see vastavalt vajadusele, järgides joonist. Paigaldage ja fikseerige eelnevalt nõutud rest, et vältida betooni rõhsurvest tingitud renni deformatsiooni ja kiirendada paigaldust.

Nii nagu 2. etapis, paigaldage ka külgmiste tugiposti betooni vastatugevdus.

4. etapp

VIIMANE KATTEKIHT

Viimase kattekihi paigaldamisel veenduge, et selle ülemine profiil ulatub minimaalselt kuni 3/5 mm üle võre voolu tasapinna.

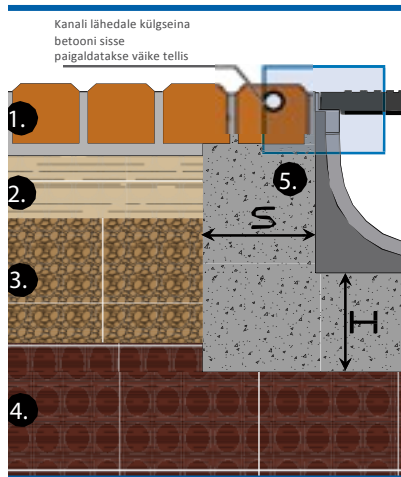
Soovitused paigalduseks

- Juhul, kui on nõutud rennide veetihedus, soovitab MufleSystem kasutada bituumensilikonhermeetikut „SHELL TIXOPHALTE“: pärast külgmiste tugiposti valmistamist kandke õhuke ja homogeenne hermeetikuriba igale rennidevahelisele pilule (pühkige võimalik üleliigne hermeetik ära). Tungivalt soovitatav on mitte kanda toodet „SHELL TIXOPHALTE“ rennide ühenduskohtade soontesse enne nende ühendamist. Täielik ja pikaajaline garantii lekete vältimiseks on võimalik saavutada ühenduste keevitamise teel; see nõuab keevitusmasinaid ja vastava kogemusega tehnikuid.
- 2. ja 3. etapi teostamise ajal kaitske reste PVC-kilega, et betoonijääkide eemaldamiseks ei oleks vaja tööde lõpus teha eraldi puhastamist.
- Kui äravoolukanalile mõjuvad horisontaalsed koormused (näiteks betooni valamine tööstusliku sillutise, eraautoparklate ja korrusparklate rajamiseks), on vaja paigaldada mõlema suuna jaoks tõhusad kompensatorid, mis on rennidega paralleelsed ja risti. Nimetatud kompensatorid tuleb paigaldada vastavalt kehtivatele normidele ning need ei tohi asuda äravoolurenni lähedal.
- Kui äravoolurenn paigaldatakse katustele või terrassidele, on kohustuslik paigaldada veekindel kattekiht vastavalt eriprojektidele.



1. näide

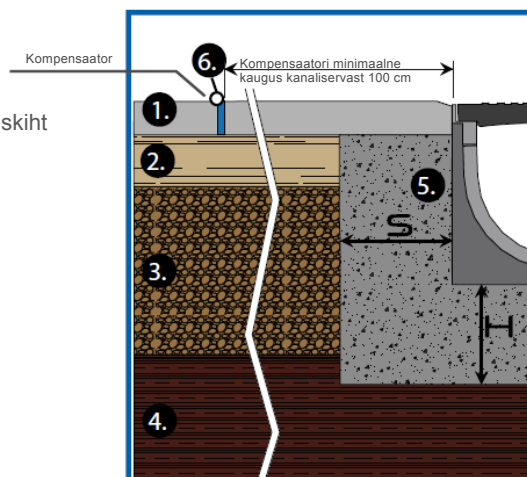
Põrandakate
A15-B125-C250



1. Põrandakate
2. Aluskiht
3. Kandekiht
4. Aluspõrand
5. Betoonist tugevduskiht

2. näide

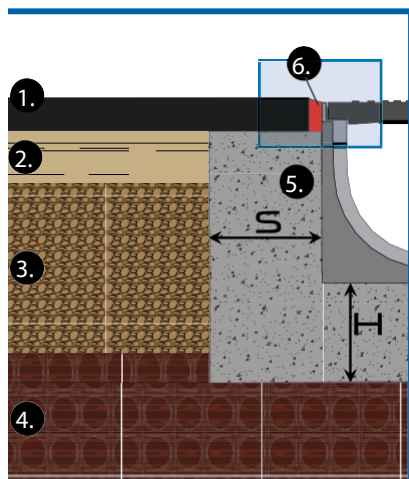
Betoonist põrandakate
(A15-B125-C250)



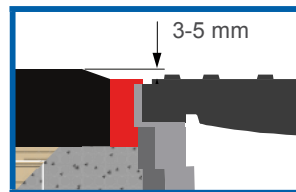
1. Põrandakate
2. Aluskiht
3. Kandekiht
4. Aluspõrand
5. Betoonist tugevduskiht
6. Kompensaator

3. näide

Asfalt
A15-B125-C250



1. Põrandakate
2. Aluskiht
3. Kandekiht
4. Aluspõrand
5. Betoonist tugevduskiht
6. Ohutusvuuk (kui on nõutav)



Teabelehe otstarbeks on anda ainult nõu kanalite mudeli MufleDrain paigaldamisel. Igal juhul:
kontrollige alati aluskihi kandevõime karakteristikuid;
soovitame kasutada S4 klassi betooni (EN 206-1) ja jämeagregaati maksimaalse läbimõõduga 8 mm;
järgige paigalduspinna kõrgust ja tugiposti paksust vastavalt koormusklassidele.

KOONDTABEL

Koormusklass (EN 1433)		A 15	B 125	C 250
Rakendatav koormus (EN 1433)	kN	15	125	250
Betoonist sängkihi minimaalne kõrgus H	mm	100	100	150
Betoonist külgeina minimaalne paksus S	mm	100	100	150
Betooni survetugevusklass (EN 206-1)		C 20/25	C 25/30	C 25/30
Betooni survetugevusklass ⁷ (EN 206-1)		C 30/37 XF4	C 30/37 XF4	C 30/37 XF4

- Kui betooni võivad mõjutada külmumus- ja sulamistsüklid.

B! MufleSystems srl jätab endale õiguse muuta siinses dokumendis määratletud tehnilisi karakteristikuid ilma etteatamiseta. Nimetatud tehnilised karakteristikud on esitatud ainult ravitamise otstarbel ning need kuuluvad muutmisele vastavalt meie toodete täiustamisele.

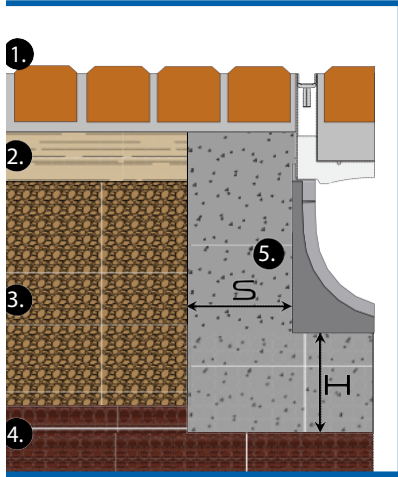
B! Suuruste ja kaalude suhtes kohaldatakse tavalis i tootmistolerantside väärtusi.



PAIGALDUS PIKISUUNALINE PILUREST

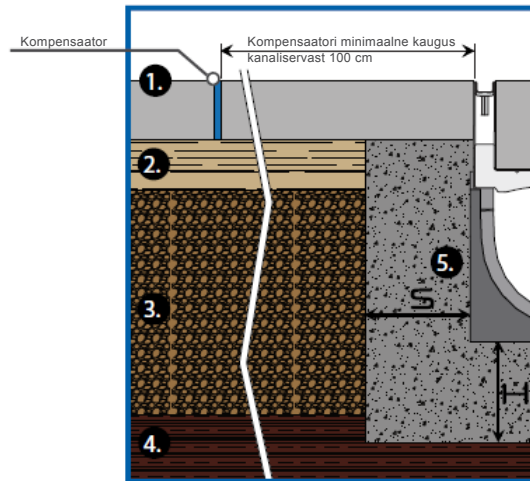


1. näide
Põrandakate
(A15-B125-C250)



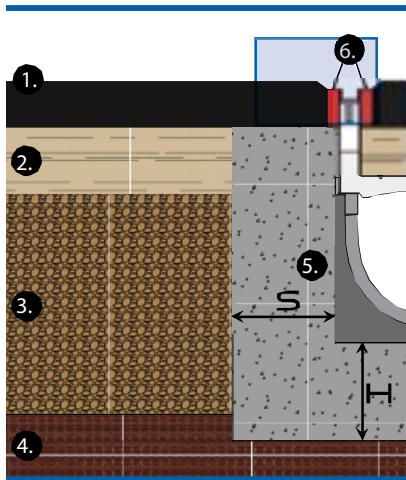
1. Põrandakate
2. Aluskiht
3. Kandekiht
4. Aluspõrand
5. Betoonist tugevduskiht

2. näide
Betoonist põrandakate
(A15-B125-C250)



1. Põrandakate
2. Aluskiht
3. Kandekiht
4. Aluspõrand
5. Betoonist tugevduskiht
6. Kompensaator

3. näide
Asfalt
(A15-B125-C250)



1. Põrandakate
2. Aluskiht
3. Kandekiht
4. Aluspõrand
5. Betoonist tugevduskiht
6. Ohutusvuuk (kui on nõutav)

Tähelepe on otstarbekas on anda ainult nõu kanalite mudeli MufleDrain paigaldamisel. Igal juhul: kontrollige alati aluskihi kandevõime karakteristikuid; soovitame kasutada S4 klassi betooni (EN 206-1) ja jämeagregaati maksimaalse läbimõõduga 8 mm; järgige paigalduspinnat kõrgust ja tugiposti paksust vastavalt koormusklassidele.

KOONDTABEL

Koormusklass (EN 1433)		A 15	B 125	C 250
Rakendatav koormus (EN 1433)	kN	15	125	250
Betoonist sängkihi minimaalne kõrgus H	mm	100	100	150
Betoonist külgeina minimaalne paksus S	mm	100	100	150
Betooni survetugevusklass (EN 206-1)		C 20/25	C 25/30	C 25/30
Betooni survetugevusklass ⁷ (EN 206-1)		C 30/37 XF4	C 30/37 XF4	C 30/37 XF4

– Kui betooni võivad mõjutada külmumus- ja sulamistsükliid.

IB! MufleSystems srl jätab endale õiguse muuta siinses dokumendis määratletud tehnilisi karakteristikuid ilma etteatamiseta. Nimetatud tehnilised karakteristikud on esitatud ainult